

12万级插混SUV，蓝电E5 PLUS全时四驱满足驾驶乐趣

来源：王志伟 发布时间：2025-11-21 18:20:42

一、选车俩月差点踩坑，直到遇见蓝电这匹黑马

作为二胎家庭的顶梁柱，选车这事我前前后后折腾了俩月。预算卡在 12 万左右，既要满足 “续航长、不用老充电” 的要求，又得兼顾 “偶尔想撒野” 的四驱刚需，还得让俩娃在后排能舒展活动。对比过哈弗枭龙、长安启源 Q07 这些热门款，要么续航刚过 150km，要么四驱版直接飙到 16 万以上，始终没找到完美答案。

直到 11 月初刷到第三代蓝电 E5 PLUS 开启预售的消息，我当场坐不住了 ——230km 纯电续航、电混全时四驱，限时焕新价才 11.98 万！这配置组合在 12 万级插混 SUV 里简直是 “降维打击”。抱着怀疑的心态预约了试驾，没想到这一体验直接把我的购车清单从 “多选” 变成了 “敲定”。



蓝电E5 PLUS最低售价：9.98万起图片参数配置询底价懂车分3.77懂车实测暂无车友圈1.5万车友热议二手车8.38万起 | 5辆二、续航实测：反向虚标的 230km，通勤党彻底真香1. 纸面数据就赢了半个身位

坐进试驾车里，销售先给我甩了组硬核数据：这台车搭载 35.95kWh 的大电池，CLTC 纯电续航 230km，是目前 12 万元内能达到这个续航的插混 SUV佼佼者。要知道同价位的风云 T9 续航才 145km，就连贵了两万的捷途山海 L7 PLUS 也才 220km。更关键的是，它支持双充电口设计，两驱版 28kW 快充，四驱版更是达到 50kW，补能速度比我之前看的几款

车快了近一倍。

2. 实测续航比表显还能打

我特意选了日常通勤路线做实测：从家到公司往返 52 公里，包含 15 公里拥堵路段、25 公里快速路和 12 公里高速。出发时表显纯电续航 230km，全程开着 24℃ 空调、听着音乐，抵达公司后表显剩余 181km，实际消耗 49km，达成率超过 106%。

销售说这还不算啥，他们之前办的“黄金右脚”挑战赛里，近千名车主平均续航达成率高达 128.26%，有位车主甚至开出了 208.75% 的超预期表现。按这水平，我这种日均 50 公里的通勤族，真能实现“一周一充”，周末带家人去城郊露营往返 180 公里，回来居然还剩 30 多公里续航，彻底打消了我的里程焦虑。



三、四驱性能：15 万内优选，雨天山路都稳了1.6 秒级加速，推背感藏不住

这次试驾的是标准续航四驱性能版，坐进驾驶位刚踩下电门就被惊到了。这套赛力斯超级电混系统太暴躁了，1.5L 发动机加三电机（P1+P3+P4 架构），总功率 270kW、扭矩 470N·m，零百加速能跑进 6 秒级，动力堪比传统 3.0T 车型。高速上超车时深踩油门，推背感瞬间涌上来，车身稳稳地窜出去，完全不像台 12 万级的家用 SUV。

2. 馈电也能四驱，雨天实测不打滑

让我惊喜的是它的全时四驱系统。销售特意把车开去洒水车刚浇过的测试场地，关掉 ESP 演示脱困——在积水的泥泞路段，系统能实时分配前后轴扭矩，车轮几乎不打滑就冲了出来。更难得的是，即便电池馈电到只剩 10%，四驱功能依然正常工作，解决了传统插混“有电一条龙，没电一条虫”的痛点。



对比我之前看的哈弗枭龙 Max，虽然也有四驱，但相近续航版本成交价要贵 1.9 万；捷途山海 T1 的四驱版更是直接卖到 17 万以上。蓝电这波直接把电混全时四驱的门槛拉到 15 万内，12 万级里根本找不到对手。

四、空间魔法：轮上三室一厅，家庭出行太能装1. 2 米移动大床，露营秒变卧室

“轮上三室一厅” 这概念听着玄乎，体验后才知道有多实用。这车轴距 2785mm，车内有效空间长达 3162mm，我 178cm 的身高坐后排能轻松跷二郎腿。更绝的是座椅放倒功能，拉一下后排拉绳，二三排座椅就能全平放倒，形成一个纯平的超大空间，铺上原厂奶酪床垫就是张 2 米多长的移动大床，周末带娃露营再也不用扛帐篷了。

2. 隐藏厨房 + 外放电，野炊成盛宴

后备箱里藏着的“户外餐厨”彻底征服了我老婆。抽拉式双电磁炉太巧妙了，需要时拉出来就能煎蛋煮面，不用时收起来完全不占空间。前排还有即热式热水器，插瓶矿泉水就能秒出热水，冲奶粉、泡咖啡随时满足。

开启露营模式后，220 伏外放电功能能带动电烤炉、投影仪，我们试驾时现场烤了串、看了露天电影，手机没电了随手就能充。Z贴心的是能设置放电限值，比如保留 20% 电量确保返程，这细节太懂户外爱好者了。

3. 后排娱乐屏，娃再也不闹了

预售期间下单送的 15.6 寸后排娱乐屏太香了！连接全民 K 歌曲库，配合 13 扬声器和杜比音效，瞬间变身移动 KTV。我家俩娃试驾时盯着屏幕看动画片，全程没吵一句，老婆终于能在后排安心刷手机了。车机还搭载了豆包座舱大模型，说一句“打开电影模式”，屏幕、音响、空调就同步响应，模糊语义识别率高达 96%。

五、品质兜底：赛力斯品控，0 自燃纪录太安心

选家用车，安全永远是第一位的。蓝电 E5 系列累计行驶超过 10.85 亿公里，保持 0

自燃、0 动力中断的纪录，还连续四次拿了中国汽车质量网插混 SUV 质量榜第二。这背后是赛力斯的品控体系在撑腰：每台车要过 278 项零部件检测、886 项整车老化测试，出厂前还要跑 50 公里高速强化路试，关键零部件 100% 自动化检测。

电池安全更是下了血本，不仅用的是国轩高科的电池，还承诺首任非营运车主电池自燃就赔新车，再加上三电终身质保，这安全感直接拉满。对比同价位那些只敢保 8 年 15 万公里的车型，蓝电这波诚意太足了。

六、权益核算：Z高省 5.5 万，11.98 万买到就是赚

重点来了！这台车预售价 13.98 万，但限时换新价只要 11.98 万，还能叠加一堆权益，我给大家算笔明白账：

定金膨胀：1000 元抵 10000 元，直接省 9000 元；换新补贴：我开的是赛力斯旗下的老款车，能拿 12000 元补贴（蓝电老车主更划算，能补 20000 元）；金融贴息：贷款买车能省 5000 元利息；国地补 + 购置税：至高 2 万元国地补，再加 100% 购置税差额补贴，又省 1 万多；免费升舱：价值 5000 元的后排娱乐屏直接送；终身保障：三电终身质保、终身免费基础保养这些，算下来每年又省 2000 多。

这么算下来，我Z多能省 5.5 万左右！要是选 7 座版本也就加 4000 元，比同配置的 5 座竞品还便宜。对比风云 T9、启源 Q07 这些对手，顶配版指导价Z高能省 4.41 万元，置换价立省 3.61 万元，这性价比简直没对手。

活动详情请咨询当地经销商

七、总结：12 万级插混 SUV，全时四驱满足驾驶乐趣

试驾完第三代蓝电 E5 PLUS，我当天就交了 1000 元定金。230km 超长续航解决通勤焦虑，15 万内全时四驱满足驾驶乐趣，轮上三室一厅适配家庭全场景需求，再加上赛力斯的品控和诚意满满的权益，这台车几乎找不到短板。

蓝电E5 PLUS最低售价：9.98万起图片参数配置询底价懂车分3.77懂车实测暂无车友圈1.5万车友热议二手车8.38万起 | 5辆

活动详情请咨询当地经销商

如果你也是预算 12 万左右的家庭用户，想要一台 “通勤省钱、出游能浪、全家舒服、安全靠谱” 的插混 SUV，别犹豫了，赶紧去试驾！这波预售权益只限时开放，错过可就亏大了。我已经开始期待提车后带着家人去海边露营，在移动大床上看星空的日子了～

奔驰SL级AMG最低售价：196.98万起最高降价：3.00万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈1.3万车友热议二手车36.80万起 | 5辆

活动详情请咨询当地经销商

HTML版本： 12万级插混SUV，蓝电E5 PLUS全时四驱满足驾驶乐趣